



Na rokovanie vlády SR
Dňa 25. januára 2022
K materiálu č. 42536/2022
K bodu č. 3

STANOVISKO

k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 419/2014 Z. z. o limitoch výdavkov na obstaranie osobných automobilov štátnymi rozpočtovými organizáciami a štátnymi príspevkovými organizáciami- nové znenie

I.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 419/2014 Z. z. o limitoch výdavkov na obstaranie osobných automobilov štátnymi rozpočtovými organizáciami a štátnymi príspevkovými organizáciami predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky Eduard Heger predseda vlády poverený riadením Ministerstva financií Slovenskej republiky ako iniciatívny materiál.

II.

Navrhuje sa úprava limitov na obstaranie osobných automobilov určených výlučne na prepravu osôb pre predsedov, generálnych riaditeľov, riaditeľov a iných vedúcich štátnych rozpočtových organizácií, štátnych príspevkových organizácií a preddavkových organizácií okrem generálneho prokurátora a ostatných zamestnancov štátnych rozpočtových organizácií a štátnych príspevkových organizácií. Cieľom návrhu nariadenia je úprava limitu výdavkov na obstaranie osobných automobilov určených výlučne na prepravu osôb, a to v dôsledku výrazného nárastu cien osobných automobilov najmä v cenovej kategórii v nižšej strednej triede osobných automobilov, ktoré súvisí s prijatou legislatívou na úrovni Európskej únie, podľa ktorej všetky kategórie motorových vozidiel musia byť vybavené pokročilými systémami ako napríklad systémom inteligentného prispôsobenia rýchlosti, systémom varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti. Ďalším z dôvodov je, že pri súčasne platnom limite pre okruh osôb v 5. bode tabuľky ani po zohľadnení vyššieho limitu výdavkov v súlade s § 26 ods. 11 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nie je možné obstať pre tento okruh osôb ekologické automobily. Navrhovanou úpravou sa zohľadňuje aj skutočnosť, že v rámci mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti môžu byť podporené len automobily kategórie M1 a N1 s nulovými emisiami alebo nízkymi emisiami pod 50 g CO₂/km.

Návrh nariadenia vlády nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh nariadenia vlády bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania, rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky a na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa predkladá bez rozporov.

Účinnosť návrhu nariadenia vlády sa navrhuje dňom vyhlásenia vzhľadom na potrebu čerpania prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti.

III.

Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky prerokovala predmetný návrh nariadenia vlády na svojom zasadnutí dňa 18. októbra 2022 a odporučila predkladateľovi predložiť návrh nariadenia vlády na rokovanie vlády.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky odporúča vláde Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 419/2014 Z. z. o limitoch výdavkov na obstaranie osobných automobilov štátnymi rozpočtovými organizáciami a štátnymi príspevkovými organizáciami **schváliť v predloženom znení.**

Bratislava 24. januára 2023